N°. 149. 1858.

NEDERLANDSCHE STAATS-COURANT.

JE MAINTIENDRAI.

De prijs dezer Courant met het Bijblad is f 30 in het jaar; die van de Courant alleen f 20 en die van het Bijblad alleen f 15.

De prijs der advertentiën is 25 cents voor den regel bij iedere plaatsing, buiten de zegelgelden en briefporten.

ZATURDAG 26 JUNIJ.

Bij deze Courant behoort een Bijvoegsel.

NEDERLANDEN.

(Staatsblad n°. 53.) BESLUIT *van den 17den Junij 1858, bepalende de plaatsing in het* Staatsblad *der gesloten overeenkomst betreffende den brugbouw te* Keulen.

WIJ WILLEM III, BIJ DE GRATIE GODS, KONING DER NEDERLANDEN, PRINS VAN ORANJE-NASSAU, GROOT-HERTOG VAN LUXEMBURG, ENZ., ENZ., ENZ.

Gezien de overeenkomst betreffende den brugbouw te *Keulen*, door de wederzijdsche gevolmagtigden van de Rhijnoeverstaten op den 7den Mei 1858 te *Mentz* gesloten, welke overeenkomst luidt als volgt:

VERTALING.

OVEREENKOMST tusschen de Rhijnoeverstaten, nopens den bouw van de vaste brug te Keulen.

Tusschen de ondergeteekende Commissarissen der Rhijnoeverstaten, ten gevolge eene bijzondere lastgeving hunner regeringen in buitengewone zitting vereenigd, is het navolgende overeengekomen.

Art. 1. De schepen en houtvlotten, welke de vaste brug te *Keulen* doorvaren, zullen er volstrekt geen doorvaartregt te betalen hebben. De Pruissische regering doet afstand van alle heffing van een zoodanig doorvaartregt te *Keulen*, zelfs voor de gevallen dat nevens de vaste brug eene schipbrug mogt bijbehouden of weder daargesteld worden.

Art. 2. Door de Pruissische schatkist zal aan de eigenaren der schepen eene schadeloosstelling worden uitbetaald voor de vervaardiging der toestellen bestemd om de masten en de schoorsteenen te strijken en weder op te rigten. Er is verstaan dat deze schadeloosstelling slechts betaald zal worden aan de eigenaars der zeil- en stoomschepen, welke bevoegd zijn den Rhijn te bevaren, en nog niet zijn ingerigt om, [illegible] zonder [illegible] door te varen, maar die reeds op den Rhijn boven of beneden Keulen hebben gevaren, of aldaar zullen voorbijvaren, laatstens binnen den tijd van drie maanden nadat de acten van bekrachtiging dier overeenkomst zullen zijn nedergelegd. Deze schadeloosstelling zal tevens dienen als vergoeding:

voor het stilliggen van het schip gedurende den tijd benoodigd voor de daarstelling dier inrigtingen;

voor de verzwaring der dienst welke daaruit aan boord zal kunnen voortvloeijen;

voor de mogelijke vermindering der belaadbare ruimte, die er het gevolg van kan zijn;

eindelijk voor alle andere onkosten en de veranderingen welke de daarstelling der inrigtingen aan boord van de schepen zoude mogen veroorzaken.

Geene aanspraak op de schadeloosstelling kan gemaakt worden door schepen, welke, ofschoon daarop regt hebbende, Keulen eerst voorbij zouden gevaren zijn na den afloop van den uitersten termijn bij dit artikel gesteld, noch ook door de schepen welke te oud zijn of niet meer stevig genoeg om de inrigtingen te kunnen dragen, bestemd voor het strijken en weder oprigten der masten en schoorsteenen; eindelijk zullen ook geene schepen, die na den dag van het in werking treden dezer conventie gebouwd mogten zijn, er aanspraak op kunnen maken.

Art. 3. Met algemeen goedvinden van al de oeverstaten wordt de schadeloosstelling bij wijze van afkoop vastgesteld naar een tarief, opgemaakt volgens de hoegrootheid der verschillende schepen, en eens voor altijd te betalen, als volgt:

A. *Voor de stoomschepen:*

1. voor stoomslepers van meer dan twee honderd paardenkracht. . . . . 350 Rd.
2. voor stoomslepers van mindere kracht en voor de groote stoombooten, bestemd voor den vervoer van reizigers. . . . 250 »
3. voor kleinere stoombooten, voor zooverre ze inrigtingen tot het nederleggen van schoorsteenen mogten noodig hebben, om onder de brug te kunnen doorvaren . . . . 100 »

B. *Voor zeilschepen:*

voor de schepen van eenen belaadbaren inhoud van:

1.	10,000 centenaars en daarboven	950 Rd.		gemiddeld
2.	van 10,000 tot 8000 cts.	950—750 Rd.	»	850 Rd.
3.	» 8000 » 6000 »	750—550 »	»	650 »
4.	» 6000 » 4000 »	550—350 »	»	450 »
5.	» 4000 » 3000 »	350—250 »	»	300 »
6.	» 3000 » 1500 »	250—150 »	»	200 »
7.	» 1500 » 800 »	150— 30 »	»	90 »
8.	» 800 en daar beneden 25 Rd.			

Voor de schepen wier inhoudsruimte tusschen de opgemelde grenzen ligt, zal eene geëvenredigde schadeloosstelling worden berekend, overeenkomstig deze schaal. Het bedrag der schadeloosstelling voor elk schip zal door het Koninklijk Commissariaat der ijzeren spoorwegen te *Keulen* bepaaldelijk en onherroepelijk worden vastgesteld.

CONVENTION entre les Etats riverains du Rhin, concernant la construction du pont fixe de Cologne.

Entre les soussignés Commissaires des États riverains du Rhin, réunis en session extraordinaire par mission spéciale de leurs Gouvernements, il a été convenu ce qui suit:

Art. 1. Les bateaux et les radeaux qui passeront sous le pont fixe à *Cologne* n'y auront à payer aucun droit de passage. Le Gouvernement de *Prusse* renonce à toute perception d'un semblable droit de passage à *Cologne*, même dans les cas où à coté du pont fixe un pont de bateaux serait maintenu ou rétabli.

Art. 2. Il sera payé par le trésor de *Prusse* aux propriétaires de bateaux une indemnité pour la construction des appareils destinés à baisser et à relever les mâts et les cheminées. Il est entendu que cette indemnité ne sera payée qu'aux propriétaires de bateaux à voile et à vapeur autorisés à naviguer sur le Rhin et qui n'ont pas encore été [illegible] sous des ponts sans travée mobile, mais qui ont déjà fréquenté le Rhin en amont ou en aval de *Cologne*, ou qui y passeront dans un délai de trois mois au plus tard après le dépôt des actes de ratification de la présente convention. Cette indemnité servira en même temps de dédommagement:

pour le chômage du bateau pendant le temps requis pour établir ces appareils;

pour l'augmentation de service qui pourra en résulter à bord du bateau;

pour la diminution éventuelle de la capacité de chargement qui pourra en résulter;

enfin pour toutes les autres dépenses et les changements que l'installation des appareils pourrait occasionner à bord des bateaux.

Ne seront pas admis à l'indemnité des bateaux qui seraient dans le cas d'y avoir droit, mais qui n'auront passé *Cologne* qu'après l'expiration du dernier délai prescrit par ce présent article, ni les bateaux trop vieux ou qui ne seraient plus assez solides pour supporter les appareils destinés à baisser et à relever les mâts et les cheminées; enfin n'y seront pas admis non plus tous les bateaux qui seront construits à partir du jour de la mise en vigueur de la présente convention.

Art. 3. D'un commun accord entre tous les États riverains l'indemnité est fixée à forfait d'après un tarif arrêté conformément à la capacité des différents bateaux et payable une fois pour toutes ainsi qu'il suit:

A. *Pour des bateaux à vapeur:*

1. pour des remorqueurs d'une force de plus de deux cent chevaux . . . . 350 Rthlr.
2. pour des remorqueurs de moindre force et pour des grands bateaux à vapeur, destinés au transport des voyageurs . 250 »
3. pour des bateaux à vapeur plus petits en tant qu'ils auront besoin d'appareils à baisser les cheminées afin de pouvoir passer sous le pont. . . . . 100 »

B. *Pour des bateaux à voile:*

pour des bateaux d'une capacité

1.	de 10,000 quintaux et au dessus	950 Rthlr.		en moyenne
2.	» 10,000 à 8000 quintaux	950—750 Rthlr.		850 Rthlr.
3.	» 8000 » 6000 »	750—550	»	650 »
4.	» 6000 » 4000 »	550—350	»	450 »
5.	» 4000 » 3000 »	350—250	»	300 »
6.	» 3000 » 1500 »	250—150	»	200 »
7.	» 1500 » 800 »	150— 30	»	90 »
8.	» 800 et au dessous 25 Rthlr.			

Pour des bateaux dont la capacité est entre les limites précitées, une indemnité proportionnée sera calculée conformément à cette échelle. Le montant de l'indemnité sera fixé pour chaque bateau par le Commissariat Royal des chemins de fer à *Cologne* définitivement et sans aucun recours.

Art. 4. De eigenaars van schepen, welke aanspraak hebben op schadeloosstelling, overeenkomstig de hierboven vermelde voorwaarden, zullen op de officiele uitnoodiging daartoe door de regeringen der oeverstaten, elke in haar gebied af te kondigen, gehouden zijn (op straffe van verlies hunner regten) die aanspraak in te dienen bij het Koninklijk Commissariaat der ijzeren spoorwegen te *Keulen*, vóór den 31sten December van dit jaar. Die aanvrage zal moeten vergezeld gaan van het patent van den schipper en van den ijk of meetbrief van zijn schip. De gezegde eigenaars zullen daarenboven moeten bewijzen, door een certificaat van het haven-commissariaat te *Keulen*, dat zij, met het in 't patent vermelde schip, den Rhijn langs *Keulen* ten minste eenmaal, en laatstens drie maanden na het nederleggen der acten van bekrachtiging dezer overeenkomst hebben bevaren.

Het Koninklijk Commissariaat der ijzeren spoorwegen te *Keulen* zal aan de scheepseigenaars doen toekomen een certificaat van de indiening der goedgekeurde aanspraak op schadeloosstelling, en houdende dat de scheepseigenaar, na vervuld te hebben de hierna te vermelden voorwaarden, regt heeft op eene schadeloosstelling, waarvan het juiste bedrag wordt uitgedrukt. Vervolgens zullen de scheepseigenaars de noodige maatregelen hebben te nemen om zich te voorzien van de inrigting tot het strijken en weder oprigten der masten en der schoorsteenen, en zij zullen verpligt zijn met de schepen, van de bedoelde inrigting voorzien, onder de vaste brug te *Keulen* door te varen, laatstens vóór het einde van het scheepvaartsaizoen van 1860.

Na de vervulling dier voorwaarden en zoodra zij daarvan het certificaat van het haven-commissariaat van *Keulen* hebben vertoond, zullen de scheepseigenaars het bedrag der schadeloosstelling ontvangen door middel van een mandaat van het gezegde commissariaat op de hoofdkas der regering in die stad. De schadeloosstelling zal betaald worden aan dengenen die in het patent als eigenaar genoemd is, of aan zijnen behoorlijk daartoe gestelden en van hetzelfde bewijs voorzienen gemagtigde.

Art. 5. Te rekenen van den 1sten April 1859 tot aan het einde van het scheepvaartsaizoen van 1860 verbindt zich de Pruissische regering om bij de vaste brug te *Keulen* beschikbaar te stellen een genoegzaam aantal kranen, voorloopig ten dienste van het strijken en weder oprigten der masten. Voor het gebruik en de bewerking dezer hulpkranen zullen de schippers niets te betalen hebben.

Art. 6. De regeringen van *Baden*, *Beijeren*, *Frankrijk*, *Hessen*, *Nassau* en *Nederland*, de bedenkingen welke vroeger gemaakt zijn tegen den bouw eener vaste brug te *Keulen*, en meer bijzonder ten gevolge der verhooging van die brug tot 53 voet (Pruissische maat), thans door de Pruissische regering bevolen, beschouwende alsnu te zijn opgelost, erkennen dat evengemelde regering, door de verpligtingen bij deze overeenkomst bedongen op zich te nemen, met opzigt tot deze brug voldaan heeft aan al de belangen en aan al de regten der vrije vaart op den Rhijn, voortvloeijende uit de tot dezelve betrekkelijke internationale overeenkomsten, of gegrond op de bepalingen van art. 67 der scheepvaartacte van 31 Maart 1831 met toepassing op den bouw der brug van *Keulen*. Zij verklaren van hunne zijde dat, ingeval andere vaste bruggen over den Rhijn later op haar grondgebied mogten gebouwd worden, zij zorgen zullen dat de belangen der vrije scheepvaart en der houtvlotterij op eene met de behoeften en de bestaande overeenkomsten instemmende wijze zullen worden gehandhaafd.

Art. 7. Deze overeenkomst zal bekrachtigd worden bij ministeriele acten, na de goedkeuring der Souvereinen, en zij zal daardoor de kracht en waarde verkrijgen van een internationaal verdrag. De acten van bekrachtiging, waarvan iedere Staat slechts één exemplaar zal afgeven, zullen nedergelegd worden in de archiven der Centrale Commissie, op den 11den Junij van dit jaar.

Mentz, den 7den Mei 1858.

(*Get.*)	Voor *Baden*	DE URIA.
	» *Beijeren*	DE KLEINSCHROD.
	» *Frankrijk*	GOEPP.
	» *Hessen*	SCHMITT.
	» *Nassau*	VON ZWIERLEIN.
	» *Nederland*	TRAVERS.
(*L. S.*)	» *Pruissen*	MATZERATH.

Art. 4. Les propriétaires de bateaux, qui ont des titres à l'indemnité conformément aux conditions ci-dessus mentionnées, devront sur l'invitation officielle à publier par les Gouvernements des États riverains dans leurs territoires respectifs, présenter ces titres (sous peine de perdre leurs droits) au plus tard jusqu'au 31 Décembre de cette année au Commissariat Royal des chemins de fer à *Cologne*. Cette demande doit être accompagnée de la patente du batelier et du certificat de jaugeage de son bateau. Les dits propriétaires ont de plus à prouver par un certificat du commissariat du port à *Cologne*, qu'ils ont passé sur le Rhin devant *Cologne* avec le bateau désigné dans la patente au moins une fois et au plus tard trois mois après le dépôt des actes de ratification de la présente convention.

Le Commissariat Royal des chemins de fer à *Cologne* expédiera aux propriétaires de bateaux un certificat attestant la notification des titres d'indemnité reconnus valables et témoignant que le propriétaire du bateau, après avoir rempli les conditions ci-après mentionnées, a droit à une indemnité dont le montant sera indiqué d'une manière précise. Ensuite, les propriétaires de bateaux auront à prendre les mesures nécessaires pour se pourvoir de l'appareil à baisser et à relever les mâts et les cheminées et ils seront tenus de passer sous le pont fixe de *Cologne* avec les bateaux, munis du dit appareil, au plus tard jusqu'à la fin de la saison de 1860.

Après l'accomplissement de ces conditions et aussitôt qu'ils en auront produit le certificat du commissariat du port de *Cologne*, les propriétaires des bateaux recevront le montant de l'indemnité par mandat du dit commissariat sur la caisse principale de la régence en cette ville. L'indemnité sera payée à celui que la patente désignera comme propriétaire ou à son mandataire dûment autorisé et muni du même titre.

Art. 5. A partir du premier Avril 1859 jusqu'à la fin de la saison de 1860 le Gouvernement Prussien s'engage à entretenir près du pont fixe de *Cologne* un nombre suffisant de grues provisoires, devant servir à baisser et à relever les mâts. Les bateliers n'auront rien à payer pour l'usage et la manoeuvre de ces établissements auxiliaires.

Art. 6. Les Gouvernements de *Bade*, *Bavière*, *France*, *Hesse*, *Nassau* et *Pays-Bas*, considérant comme résolues maintenant les objections qui antérieurement ont été faites contre la construction d'un pont fixe à *Cologne*, et notamment par suite de l'exhaussement du pont à 53 pieds (mesure de Prusse) maintenant prescrite par le Gouvernement Prussien, ils reconnaissent que ce Gouvernement en se chargeant des engagements stipulés par la présente convention a satisfait en ce qui concerne ce pont à tous les intérêts et à tous les droits de la libre navigation sur le Rhin dérivant de conventions internationales y relatives ou résultant des dispositions de l'article 67 de l'acte de navigation du 31 Mars 1831 applicables à la construction du pont de *Cologne*. Ils déclarent de leur côté que dans le cas où d'autres ponts fixes sur le Rhin seraient construits plus tard sur leurs territoires respectifs, ils veilleront à ce que les intérêts de la libre navigation et du flottage soient maintenus d'une manière conforme à leurs besoins et aux conventions.

Art. 7. La présente Convention sera ratifiée par actes ministériels après avoir reçu la sanction Souveraine et elle obtiendra par cela la force et valeur d'un traité international. Les actes de ratification dont chaque État n'expédiera qu'un seul exemplaire, seront déposés aux archives de la Commission Centrale le 11 Juin de la présente année.

Mayence, le 7 Mai 1858.

	Pour *Bade*	DE URIA.
	» *Bavière*	DE KLEINSCHROD.
	» *France*	GOEPP.
	» *Hesse*	SCHMITT.
	» *Nassau*	DE ZWIERLEIN.
	» *Pays-Bas*	TRAVERS.
(*L. S.*)	» *Prusse*	MATZERATH.

Gelet, dat de gezamenlijke acten van bekrachtiging op gemelde overeenkomst, zijnde de dezerzijdsche den 2den Junij 1858 geteekend, ingevolge het bepaalde bij art. 7, op den 11den Junij daaraanvolgende in het archief der Centrale Commissie voor de Rhijnvaart zijn nedergelegd;

Op de voordragt van Onzen Minister van Buitenlandsche Zaken, van den 14den Junij 1858, n°. 36,

Hebben goedgevonden en verstaan te bepalen, dat dit besluit, met de daarin vervatte overeenkomst en vertaling daarvan, in het *Staatsblad* zal worden geplaatst.

's Gravenhage, den 17den Junij 1858.

WILLEM.

De Minister van Buitenlandsche Zaken,
J. K. VAN GOLTSTEIN.

Uitgegeven den *zes en twintigsten* Junij 1858.
De Directeur van het Kabinet des Konings,
DE KOCK.

Bij Zijner Majesteits besluit van den 23sten Junij 1858, n°. 30, is benoemd tot griffier bij het kantongeregt te Noordwijk mr. *H. P. van Kaathoven*, advocaat te Leyden.

Bij Zijner Majesteits besluit van den 23sten Junij 1858, n°. 40, is aan mr. *J. N. G. Sassen*, op zijn daartoe gedaan verzoek, eervol ontslag verleend uit zijne betrekking van regter-plaatsvervanger in de arrondissements-regtbank te 's Hertogenbosch.

MINISTERIE VAN BUITENLANDSCHE ZAKEN.

De Minister van Buitenlandsche Zaken noodigt, ingevolge het bepaalde bij art. 4 der bovenstaande overeenkomst van 7 Mei 1858, betrekkelijk den brugbouw te *Keulen*, alle belanghebbenden uit, om vóór 31 December van dit jaar hunne vorderingen ter verkrijging van schadevergoeding, gestaafd met de bewijsstukken in de overeenkomst omschreven, in te dienen bij het Koninklijk Pruissisch commissariaat voor de ijzeren spoorwegen te Keulen.

's Gravenhage, den 25sten Junij 1858.

BUITENLANDSCHE BERIGTEN.

FRANKRIJK.

Sedert lang was er sprake van een plan om het bestuur van Algerie te hervormen, den Prins Napoleon, 's Keizers neef, aan het hoofd daarvan te stellen en daarmede aan het overwigt van het militaire gezag in Algerie een einde te maken. Volgens een telegram uit Parijs heeft die zaak haar beslag bekomen: naar gemeld wordt, is de Prins Napoleon benoemd, niet tot stedehouder des Keizers in Algerie, maar tot minister voor de Algerijnsche zaken, en zal hij als zoodanig te Parijs verblijf houden.

— De *Patrie*, een der ministeriele dagbladen van Parijs, spreekt in haar jongste nommer over de aangelegenheid der Deensche Hertogdommen en berispt daarbij de handelwijze der Duitsche mogendheden. Volgens dat blad is het Deensche gouvernement voornemens de jongste vorderingen van den Duitschen Bond niet in te willigen noch te beantwoorden, en behoort Europa zich in het geschil te mengen, dewijl het eenen voor Denemarkens onafhankelijkheid en integriteit gevaarlijken loop neemt.

ENGELAND.

De Londensche *Times* van eergisteren zegt: »De drukpersvervolgingen zijn ten einde. Gisteren is het geding der overheid tegen twee Londensche boekverkoopers als in het voorbijgaan afgedaan en met eene vrijspraak afgeloopen. De aangeklaagden betuigden bij monde hunner advocaten, dat de bedoeling om de afschuwelijke leer van den politieken moord aan te prijzen hun geheel vreemd was, en dat zij volkomen bereid waren om de verspreiding der aangeklaagde geschriften te staken. Op grond hiervan verklaarde de procureur-generaal, namens de Kroon, in geval de jury hen vrijsprak, hierin te zullen berusten. Dienovereenkomstig heeft de jury Truelove en Tschorzewski niet-schuldig verklaard.

» De afloop dezer zaak is leerrijk. Maak nooit haast om vervolgingen in te stellen tegen de schrijvers van onbekende geschriften, waarvan niemand iets zou hebben gehoord zoo er geen kreet tegen hen aangeheven ware. Hier, in Londen, zijn in achterstraten vele spotprenten te zien, welke de strekking hebben om alle binnenlandsche overheden in minachting te brengen. Maar wat maakt het uit? Onze minister van binnenlandsche zaken trekt het zich niet aan, en wij weten bij ondervinding, dat de ware staatkunde is, publicisten van die klasse aan zich zelven over te laten. Onze staatsinstellingen komen door hun geschrijf niet in gevaar, zoo wij maar verstandig genoeg zijn om hen te laten begaan; maar het zou gansch anders kunnen worden indien wij den schrijver van ieder ongerijmd schotschrift begunstigden met het gedruisch van een politiek proces. Laat hen begaan, is onze regel wanneer het ons zelven betreft. Het zou goed zijn indien de gouvernementen van het vaste land in zoodanige gevallen ons vrijheid wilden laten om zelven te oordeelen hoe er dient gehandeld te worden in geval hunne namen in een of ander te Londen uitgegeven schotschrift voorkomen. De beide boekverkoopers, nu befaamd geworden door de onverstandige regtsvervolgingen welke gisteren op eene niet achtbare wijze zijn afgeloopen, zouden eeuwig hebben kunnen voortgaan tyrannenmoord aan te prijzen; de Engelsche overheid zou het zich niet hebben aangetrokken, indien zij niet ware gedrongen geworden om tegen hare overtuiging te handelen; en niemand in Londen zou acht op hun drukwerk hebben geslagen. Het kwaad begon met het instellen der vervolging. Waren de regtsgedingen in ernst behandeld, dan zouden zij ongetwijfeld uitgeloopen zijn op eene nederlaag voor den openbaren aanklager en op tijdelijke populariteit voor de schrijvers en uitgevers van dat ellendig geschrijf. Zij zouden populair geweest zijn, niet omdat vorstenmoord een bijzonder genoegen voor het Engelsche volk is, maar omdat zij door de publieke opinie met de kroon van het politieke martelaarschap zouden versierd zijn. Voor het belang der vorsten van het vasteland zelven (want ons belang is bij de zaak niet betrokken) is het ondienstig, opgang te geven aan de dwaze taal van elken uitzinnige, die hun verklaart dat zij bij de eerste gelegenheid doodgeschoten of met vergif omgebragt behooren te worden.

» Had ons vorig ministerie zich tijd tot nadenken gegeven, dan zouden wij ook zelfs van het regtsgeding tegen den Franschen uitgewekene Bernard nooit gehoord hebben. Reeds bij den aanvang daarvan werd het grootelijks betwijfeld of Bernard onder bereik van de Engelsche wet viel; de hoogste regtskundige overheden hier te lande verschilden daarover in gevoelen, zoodat onze regering gevoegelijk had kunnen weigeren eene aanklagte te doen zoo lang de zaak niet tot meerdere zekerheid was gebragt; er bestond ruimschoots reden voor uitstel; en had men gewacht, dan zou de regtsvervolging achterwege gebleven zijn.

» In zake van Truelove en Tschorzewski kunnen wij niet zeggen dat er eenige onzekerheid omtrent de wet bestond; maar het liep in het oog, dat de vervolging hoogst onstaatkundig was. In de kwade dagen van 1790 tot 1820 hebben wij genoeg van die drukpersvervolgingen in Engeland gehad; en de herinnering daaraan is bij onze natie nog levendig. Hoe scherper de bewindslieden van dien tijd vervolgden, des te erger werd de kwaal en des te minder werden de jury's geneigd om schuldig te spreken. De uitkomst heeft getoond, hoe veel verstandiger het was, de zaak te laten rusten tot dat de verbittering bedaard was. Waren deze boekverkoopers te gelijk met Bernard te regt gesteld, zij zouden zekerlijk vrijgesproken zijn even als hij; en de eenige vrucht voor Keizer Napoleon zou geweest zijn dat hij zoo lang tot doelwit voor de pijlen van den scherpsten onder onze advocaten gediend had. Hoe men ook denke over de noodzakelijkheid om nu of later onze wetsbepalingen tot bescherming van buitenlandsche vorsten te wijzigen, het zal altijd verstandiger zijn zich niet te bemoeijen met de lieden die door laag geschrijf hoogverraad plegen."

— Het oordeel der Fransche dagbladen over den afloop van het boven gemelde drukpers-proces is ons nog niet bekend. De Parijsche berigtgever van het *Journal de Bruxelles*, een conservatief dagblad, zegt in een schrijven van eergisteren: » Zoo zijn dan Truelove en Tschorzewski vrijgesproken omdat zij met het uitgeven der schotschriften tegen Keizer Napoleon geen kwaad bedoelden en ook omdat het uitgeven daarvan hun berouwt. De procureur-generaal heeft, toen hij de aanklagte liet varen, aangaande Truelove bepaaldelijk aangevoerd dat hij een eerlijk koopman en braaf huisvader is. Hij zeide verder, dat het proces eigenlijk alleen ingesteld was om te bewijzen dat de Engelsche wetgeving middelen tot het weren van zoodanig misdrijf opleverde, daar toch, zoo de schuld der aangeklaagden gebleken ware, hunne veroordeeling niet zou achterwege blijven.

» Nu vraag ik ter goeder trouw: is dat niet een kluchtspel beneden de waardigheid der Engelsche overheden? En hoe leerrijk is het voor de schrijvers van schotschriften! Zij zijn nu op hoog gezag verwittigd dat zij in Engeland alles straffeloos mogen schrijven, mits hun drukker of uitgever maar kome verklaren dat hij met het drukken of uitgeven van het schandschrift geen kwaad bedoelde.

» Zoo Truelove of Tschorzewski eene aansporing tot vermoording van Koningin Victoria had uitgegeven, zoude hij dan door de betuiging van berouw en van goede bedoelingen van verdere regtsvervolging vrijgekomen zijn? Het ware belangrijk dit te weten.

» Wat daarvan ook te denken zij, wij moeten bekennen dat de Engelsche justitie iets zonderlings is. Zij spreekt Bernard vrij, niet wegens gemis van kwade bedoelingen (hij had voor den regter driest genoeg zijne revolutionaire leer verkondigd) maar wegens gebrek aan bewijs; in de zaak van Truelove en Tschorzewski is het bewijs onwedersprekelijk, en nu volgt er vrijspraak omdat er geene kwade bedoeling bestond!"

— Eergisteren is te Londen door den lord-meyer een feestmaal gegeven, hetwelk door eenige leden van het Engelsche bewind en ook door den Franschen gezant werd bijgewoond: deze hebben in eenen vredelievenden en geruststellenden geest van den staat der betrekkingen tusschen Frankrijk en Engeland gesproken; het behoud van het Engelsch-Fransche bondgenootschap blijft de officiele wensch van de vertegenwoordigers der beide landen. Lord Derby, die sedert eenigen tijd ongesteld is, was niet tegenwoordig; doch de afwezigheid van het andere hoofd des kabinets, den heer Disraeli, baarde eenig opzien.

— In de zitting van het Hoogerhuis van den 22sten is eene petitie van het kerkgenootschap der Engelsche kwakers ter zijde gelegd omdat daarin eenvoudig een verzoek, en niet een » nederig" verzoek voorgedragen werd. Het woord *nederig* behoort tot de gebruikelijke bewoordingen der petitien.

De ter zijde gelegde petitie drong aan op afschaffing van zekere geringe belasting welke ten behoeve der Anglicaansche Kerk voorheen op den grondeigendom gelegd is en nog, ook van dissenters, geheven wordt. Eene bill tot opheffing dier belasting is door het Lagerhuis tegen den wensch der regering aangenomen en thans bij de Pairs aanhangig, maar zal hier waarschijnlijk verworpen worden.

— In Engeland is het nog niet gelukt, eene regelmatige en spoedige gelegenheid tot vervoer van personen en brieven tusschen Australie en het moederland daar te stellen. De stoombootmaatschappij, welke daarmede, onder genot van een groot subsidie uit de schatkist, sedert het begin dezes jaars belast is, blijkt buiten staat te zijn om aan de hooggestelde eischen van het contract van aanneming te voldoen; en in het Lagerhuis is eergisteren van regeringswege medegedeeld dat de post-administratie onverwijld pogingen doen zal, om die dienst op gewijzigde voorwaarden op nieuw uit te besteden.

ITALIE.

De berigten uit Rome van den 19den dezer behelzen bijzonderheden van de openbare feestelijkheden waarmede de verjaardag der verkiezing van Paus Pius IX aldaar gevierd werd. Zij zouden den 21sten, den verjaardag zijner krooning, voortgezet worden. Van eene vrij onpartijdige zijde wordt gemeld dat de deelneming van de stad en van al de gevestigde ligchamen aan die feestviering zeer groot en opmerkelijk was. De Paus is in goede gezondheid het dertiende jaar van zijn hoogepriesterschap ingetreden. Men verwachtte dat er den 21sten vele gunstbewijzen en genadeblijken van den Souverein openbaar gemaakt zouden worden.

Door de Franschen worden te Civita-Vecchia belangrijke werken tot versterking der stad aangelegd. Dit schijnt te Rome onder het publiek eenige bezorgdheid te baren.

TURKIJE.

Het *Journal de Constantinople*, een orgaan van de Turksche bewindslieden, behelst in zijn nommer van den 16den dezer eene officiele verklaring, uit welke blijkt dat de Christen-bevolking van Kreta in haar verzet tegen de plaatselijke overheid de zege heeft behaald. Het is eene verklaring van de derwaarts gezonden commissarissen der hooge regering, inhoudende dat al de verlangens der opgestane bevolking gegrond bevonden zijn en zullen worden ingewilligd, dat de wetten ten volle nageleefd, en de aan knevelarij schuldige ambtenaren gestraft zullen worden, dat de Christen-bevolking geene nieuwe belastingen zal hebben te betalen, en dat zij in het bezit van haar wapentuig zal worden gelaten even zeer als de Mohammedanen, daar de Sultan geen onderscheid tusschen zijne onderdanen van verschillende godsdienst maakt.

De loop dezer zaak heeft, volgens de jongste berigten uit Kreta, de Mohammedaansche bevolking aldaar in groote gisting gebragt, en de Christenen achtten nog niet raadzaam de posities te ontruimen, die bij den aanvang der oproerige beweging door hunne gewapende scharen ingenomen waren; deze werden nog door een drieduizendtal Christenen bezet gehouden.

De berigten uit Konstantinopel van den 16den dezer melden dat er nog weder 3000 man Turksche troepen afgezonden waren tot versterking der krijgsmagt die in Bosnie en de Herzegowina de Christen-bevolking in toom moet houden.

INDIE.

Te Londen is, gelijk wij per telegraaph vernemen, heden eene depêche openbaar gemaakt, houdende berigten uit Calcutta van 18 Mei jl. Naar luid daarvan waren de te Shahjehanpore ingesloten Engelschen ontzet, maar werd Lucknow door de opstandelingen bedreigd met eene groote magt, die op 25,000 man geschat wordt. De Engelsche troepen in de laatstgenoemde stad, ter sterkte van 2000 man, werden verschrikkelijk door ziekte geteisterd. Koer Singh stond aan het hoofd van 10,000 opstandelingen en bedreigde de Engelschen met nieuwe aanvallen. Onder het vierde regement, eene der weinige afdeelingen van het inlandsche krijgsvolk welke nog niet in openlijken opstand waren gekomen, was nu eene zamenzwering tegen de Engelschen ontdekt. Verder gewaagt de depêche van oproerige bewegingen op eenige punten van Indie, met name in de Punjaub, welke landstreek tot nog toe voor de Engelschen in den strijd tegen den opstand een krachtige steun was.

BINNENLANDSCHE BERIGTEN.

'sGravenhage, *den 25sten Junij* 1858.

WATERHOOGTE IN DE HOOFD-RIVIEREN.

Junij.	Rivieren.	Waarnemings-punten.	Rivierhoogte: boven of beneden Amst. peil.	Rivierhoogte: boven of beneden de nul der oude schaal.	Tijdstip.	In 24 uren: gewassen.	In 24 uren: gevallen.
24	Boven-Rhijn.	*Keulen*,	+ 38.13	+ 2.28	8 ure	"	"
24	Waal.	*Nijmegen*,	+ 8.24	+ 2.02	8 "	"	"
24	Neder-Rhijn.	*Arnhem*,	+ 8.21	+ 1.30	8 "	"	"
24	Nieuwe Maas	*Brielle*,	+ 0.81	"	H. W.	0.25	"
			− 0.86	"	L. W.	"	0.03
24	Geldersche IJssel.	*Westervoort*,	+ 8.78	+ 1.41	8 ure	"	"
23	Boven-Maas.	*Maastricht*, (hoofdsluis)	+ 41.51	"	8 "	"	0.05
24		*Grave*,	+ 5.01	+ 0.16	8 "	"	0.07

Wij zijn door het Departement van Finantien in de gelegenheid gesteld tot de mededeeling van den volgenden

STAAT *van de in het 2de quartaal* 1858 *in de onderstaande plaatsen in-, uit- en doorgevoerde ponden ruwe en geraffineerde suiker.*

KANTOREN.	INVOER.		UITVOER.		DOORVOER.	
	Ruwe.	Geraffin.	Ruwe.	Geraffin.	Ruwe.	Geraffin.
Amsterdam.	29,099,063	102	»	12,367,252	2,230,218	»
Rotterdam .	17,761,525	5	2033	2,022,814	4,654,595	1,669
Schiedam. .	2,546,563	»	»	»	612,330	»
Dordrecht .	1,857,180	»	»	14,030	285,435	»
Totaal .	51,264,331	107	2033	14,404,096	7,782,578	1,669

Volgens bekendmaking van de koninklijke loodsinspectie te Tönning, van den 6den Junij 1858, is het loodsgeld op de Buiten-Eider (tusschen Tönning en zee) als ook het zonder gebruik van loodsen te betalen afstandsgeld op de helft verminderd geworden, zoodat in de zomermaanden het loodsgeld, in plaats van, zoo als tot nu toe, 32 schilling R. M., in het vervolg slechts 16 schilling R. M. en het afstandsgeld, in plaats van, zoo als tot nu toe, 16 schilling R. M., slechts 8 schilling R. M. per Deensch handelslast zal bedragen; waarbij echter is bepaald, dat het loodsgeld in geen geval minder dan 3 Rijksd. R. M. zal bedragen.

De wintertaks blijft zoo als tot nu toe de helft hooger dan bovenstaande zomertaks.

Bij decreet van Zijne Majesteit den Koning van Napels, van den 8sten Junij, aldaar gepubliceerd den 16den daaraanvolgende, is bepaald, dat het voordeel der vermindering van inkomend regt op suiker en koffij aan Spanje toegekend, volgens art. 11 van het met die mogendheid gesloten handels- en scheepvaart-verdrag, uitgestrekt wordt tot alle andere mogendheden met welke gelijksoortige verdragen op volkomene wederkeerigheid gegrond, aangegaan zijn. Gevolgelijk wordt het regt op de suikers uit Nederland aangevoerd, verminderd: voor suiker in poeder, van 10 ducaten op 8 ducaten 50 grein per centenaar (cantaro), voor suiker in brooden, van 15 ducaten op 9 ducaten per centenaar, en het regt op de koffij, van 12 tot 10 ducaten per centenaar.

Het bestuur van de Nederlandsche Handelmaatschappij zal in eene op den 21sten Julij aanstaande te Amsterdam te houden algemeene vergadering van stemgeregtigde deelhebbers, voorstellen om de vereischte magtiging te erlangen tot het sluiten eener leening van vijf millioen gulden, rentende 4 pct., aflosbaar den 30sten Junij 1871, of vroeger, ter keuze van de directie.

Ter toelichting van dit voorstel wordt in den oproepingsbrief het volgende gezegd:

» De eigen handel onzer maatschappij, die gedurende de laatste jaren eene zoo aanmerkelijke uitbreiding erlangde, en ook voor hare deelhebbers niet zonder vrucht bleef, kan, naar onze overtuiging, op den duur bezwaarlijk gedreven worden met de middelen, die ons thans ten dienste staan.

» Nogtans aarzelen wij niet hier onze overtuiging uit te spreken, dat die handel niet alleen behoort te worden voortgezet, maar dat ook de uitbreiding daarvan op den weg onzer maatschappij ligt en van groot belang kan zijn voor Nederlandsche handel en nijverheid; terwijl dezelve ook voor de deelhebbers voordeelen zal kunnen opleveren, al worden zij ook bij elke vermeerdering van de eigen zaken der maatschappij aan meerdere handelskansen blootgesteld.

» Wij hebben hierbij in de eerste plaats het oog gevestigd op onze Nederlandsche Oost-Indische bezittingen. Dat zich aldaar nog schatten bevinden, die slechts kapitaal en bekwame handen vereischen om rijke bronnen van voordeel te worden, is van te algemeene bekendheid, dan dat wij daarbij zouden behoeven stil te staan. Trouwens nog onlangs werd door de Staatscommissie betreffende Europesche kolonisatie in Nederlandsch Indie daarop met nadruk gewezen. Wij hebben ons in de laatste jaren reeds bij herhaling beijverd om de kapitalen onzer inrigting aan het toenemen der productie van Nederlandsch Indie dienstbaar te maken, en, door tot eene billijke rente gelden ter leen te verstrekken en tevens de consignatie der producten naar de Nederlandsche markt te bedingen, hebben wij getracht de belangen van de grondeigenaars en planters, die van Nederlands handel en scheepvaart, en die onzer deelhebbers zooveel mogelijk te vereenigen. Er blijft nogtans ruime gelegenheid om, hetzij op die wijze, hetzij in nieuwe ondernemingen, gelden met vrucht te plaatsen, zonder dat dit eenigen nadeeligen invloed behoeft uit te oefenen op de aanwending van ons maatschappelijk kapitaal in het belang der inlandsche nijverheid, hetwelk ons steeds voor den geest blijft staan bij onze betrekkingen met Nederlandsch Indie.

» In de tweede plaats meenen wij uwe aandacht te mogen bepalen bij den katoenhandel. In onze pogingen, om in Nederland weder eene markt te vestigen van dit in den laatsten tijd aldaar zoo zeer verlaten en toch zoo belangrijk stapel-artikel, zijn wij aanvankelijk niet ongelukkig geslaagd. De in den aanvang geleden verliezen zijn door latere winsten ruim vergoed, en in den regel zijn de op onze veilingen bedongen prijzen in verhouding geweest tot die van de hoofdmarkt, die, gelijk men weet, te Liverpool gevestigd is. Reeds voorzien zich de Nederlandsche spinnerijen bij voorkeur bij ons, en het valt niet te betwijfelen of, wanneer wij op dien weg onafgebroken voortgaan en trachten onze veilingen nog vollediger te assorteren, zij ook in toenemende mate de aandacht van het buitenland zullen tot zich trekken en tevens de oprigting van nieuwe spinnerijen hier te lande aanmoedigen.

» Wij zouden nog op meerdere takken van onzen handel kunnen wijzen, waarvan het behoud en zoo mogelijk de ontwikkeling wenschelijk is, als den handel in wol, met welker aanvoer van de Kaap de Goede Hoop en Australie door ons reeds op vrij groote schaal proeven werden genomen; de betrekkingen met Ceylon, van waar in de laatste jaren reeds bij herhaling gemengde ladingen producten werden ontvangen; de aanvoeren van huiden van Zuid-Amerika, en meer andere, doch wij vertrouwen, dat het reeds aangevoerde voldoende zal zijn om aan onze deelhebbers een denkbeeld te geven van de wijze, waarop wij de fondsen, die men ons wil toevertrouwen, zouden wenschen aan te wenden.

» Nog onder den levendigen indruk van de noodlottige gevolgen, welke uitgebreide handelszaken kunnen na zich slepen wanneer dezelve niet door een daaraan geëvenredigd kapitaal worden ondersteund, maar tevens overtuigd dat, wanneer groote kapitalen op solide wijze in den handel worden uitgezet, daarvan op velerlei wijze voordeel kan worden getrokken, hebben wij niet geaarzeld eene poging aan te wenden om, door aanvrage van nieuwe fondsen, onze middelen tot het drijven van eigen zaken uit te breiden.

» Het sluiten van eene leening, aflosbaar tegen het einde van het tegenwoordig charter der maatschappij, of zooveel vroeger als wij dit raadzaam mogten achten, komt ons voor de geschiktste weg te zijn ter bereiking van ons oogmerk.

» Wij hebben allen grond te vertrouwen, dat de belangstelling van de Nederlandsche kapitalisten in den bloei van ons vaderland en zijne kolonien genoegzaam zijn zal om onze schuldbekentenissen tot een bedrag van vijf millioen gulden te plaatsen; doch het is geene onverschillige zaak, op welken voet dit geschiedt en het maakt dan ook nu reeds het onderwerp onzer ernstige overweging uit, hoe het best, casu quo, de verwezenlijking van onze plannen te verzekeren."

PROGRAMMA *van de jaarlijksche algemeene vergadering van de Maatschappij der Nederlandsche Letterkunde te Leyden.*

Den 17den Junij 1858 werd de 92ste jaarlijksche algemeene vergadering van de Maatschappij der Nederlandsche Letterkunde te Leyden, in het gebouw van de Maatschappij tot Nut van 't Algemeen, op de Ruïne, gehouden.

De voorzitter, prof. N. C. Kist, opende haar met eene sierlijke rede, waarbij hij de lotgevallen der Maatschappij in breede trekken schetste, vooral die van het tiental jaren, verloopen sinds hij voor het laatst voorzitter was. Hij gedacht tevens de gedurende het laatste jaar overleden vijftien leden: J. van Leeuwen, A. van Goudoever, J. L. F. baron de Geer, S. Gratama, A. Sandelin, A. J. Berkhout, C. J. Temminck, W. B. Donker Curtius, M. C. van Hall, W. Broes, G. de Clercq, P. F. van Kerkhoven, J. Borsius, J. G. la Lau en H. T. de Blaauw.

Op de in den jare 1856 uitgeschreven prijsvraag uit de vakken van taal- en letterkunde (een praktisch handboek voor onderwijzers, ten gebruike bij de rede-ontleding) was één antwoord ingekomen onder de zinspreuk: *Wees meester van de taal, gij zijt het van 't gemoed.* Na het aanhooren van de adviesen der beoordeelaars en van het praeadvies des bestuurs daaruit opgemaakt, is dit antwoord der bekrooning niet waardig geoordeeld.

Tot prijsvragen zijn uit de vakken van geschied- en oudheidkunde uitgeschreven, om beantwoord te worden vóór of op den laatsten December 1859, de twee navolgende:

1. Eene kritische geschiedenis, uit echte bronnen geput, van het geslacht van Egmond.

2. Eene kritische geschiedenis, uit echte bronnen geput, van het geslacht van Brederode.

De prijs door de Maatschappij voor de bekroonde verhandelingen uitgeloofd bestaat in een gouden penning ter waarde van een honderd en vijftig gulden, of wel de waarde van dien. De in te zenden stukken moeten met eene andere hand dan die des auteurs geschreven en met eene zinspreuk geteekend zijn. In een verzegeld omslag, dezelfde spreuk ten opschrift hebbende, vermeldt de steller zijnen naam en zijne woonplaats. Een en ander moet vrachtvrij, vóór of op den bepaalden dag, bezorgd worden ten huize van den ondergeteekende.

Tot nieuwe inlandsche leden zijn benoemd: dr. F. W. B. van Bell, Ned. Herv. predikant te Amsterdam; mr. H. A. A. van Berkel, lid der arrondissements-regtbank te Rotterdam; C. V. E. van der Bilt la Motte, te Oisterwijk; dr. F. C. Donders, hoogleeraar te Utrecht; dr. J. C. Drabbe, te Leyden; mr. R. T. H. P. L. A. van Boneval Faure, hoogleeraar in de regten te Groningen; mr. J. A. Fruin, commies bij het Ministerie van Finantien te 's Gravenhage; J. G. de Hoop Scheffer, pred. der Doopsgezinden, te Amsterdam; dr. J. H. Kroon, te Zutphen; dr. E. Laurillard, pred. te Leyden; dr. A. Mees, leeraar in de Nederl. taal en letterkunde aan het Erasm. Gymnasium te Rotterdam; T. Pan, luitenant ter zee 1ste klasse te Enkhuizen; dr. A. Pierson, Waalsch Herv. pred. te Rotterdam; dr. S. H. Rinkes, conrector te Arnhem; dr. G. A. Schneither, rector der Erasm. scholen te Rotterdam; dr. J. P. Stricker, Ned. Herv. pred. te Amsterdam; jhr. mr. J. G. H. van Tets, Minister van Binnenlandsche Zaken te 's Gravenhage.

Tot buitenlandsche leden: Joseph Diemer, directeur der universiteitsbibliotheek en lid der keiz. akad. van wetenschappen te Weenen; A. Fahne von Roland, te Düsseldorf; H. Flotho, hoogleeraar in de geschiedenis, te Bazel: E. Förstemann, gräfflich Stolberg. Bibliothekar und Oberlehrer am Lyceum, te Wernigerode am Harz; K. Müllenhoff, hoogleeraar, te Kiel; W. Müller, hoogleeraar te Göttingen; H. C. Murphy, minister-resident van het kabinet der Vereenigde Staten van Noord-Amerika, in 's Gravenhage; Ad. Pictet, hoogleeraar te Genève; Alex. Pinchart, commis aux archives du royaume de Belgique te Brussel; Ch. Rahlenbeck, consul van het Saksische hof te Brussel; Em. Rosseels, te Antwerpen; Ferd. Wolf, letterkundige, te Weenen; Fr. Zarncke, hoogleeraar te Leipzig.

Tot bestuurder is, in plaats van het aftredend lid, benoemd de heer mr. C. J. van Assen. Tot penningmeester is benoemd de heer B. W. Wttewaal. Tot bibliothecaris is op nieuw benoemd de heer L. A. te Winkel.

Leyden, 21 Junij 1858.

De Secretaris van de Maatschappij der Nederlandsche Letterkunde,

J. T. BODEL NYENHUIS.

ADVERTENTIEN.

MINISTERIE VAN MARINE.

*** De Minister van Marine brengt ter kennis van belanghebbenden dat, ter aanduiding van de plaats waarop eerlang een lichtschip aan de oostzijde van de *Noord-Hinder* zal gelegd worden, 3 roode tonnen zijn gesteld, kenbaar aan het woord HINDER en genommerd 1, 2 en 3.

's Gravenhage, den 15den Junij 1858.

De Minister voornoemd,

J. S. LOTSIJ.

BERIGT AAN ZEEVARENDEN.

De Minister van Marine brengt ter kennis van belanghebbenden, dat volgens eene door Belgische Permanente Commissarissen van toezigt op de Scheldevaart gedane mededeeling, het Lichtschip van de *Paardenmarkt* (zeegat de *Wielingen*) met den 14den dezer, tot het ondergaan van eenige voorzieningen, tijdelijk zal vervangen worden door een *loodskotter*, welke gedurende den nacht aan den top een *helder wit licht* vertoonen zal, en op welk vaartuig buitendien van 30 tot 30 minuten een *flambouw*-licht zal ontstoken worden.

Van den tijd wanneer het lichtschip weder zal worden geplaatst, is nadere aankondiging te wachten.

's Gravenhage, den 7den Junij 1858.

De Minister voornoemd,
J. S. LOTSIJ.

BERIGT AAN ZEEVARENDEN.

De Minister van Marine brengt ter kennis van belanghebbenden de navolgende, door het *Hydrographic Office*, *Admiralty* te *Londen* uitgevaardigde bekendmakingen.

1°. ENGELAND-ZUIDKUST.

Lichttoren op de Needles-rotsen.

Op of omstreeks den *1sten Januarij* 1859 zal een licht worden ontstoken op den in aanbouw zijnde *lichttoren* aan de buitenzijde van de *Needles-rotsen*, aan het westelijk einde van het *eiland Wight*, als wanneer het tegenwoordige licht op de klip zal worden gebluscht.

Het licht zal zijn *stilstaand*, en *rood* schijnen van Z. O. 1/2 Z. door het westen tot N. O. ten O. 1/2 O., behalve tusschen W. 3/4 N. en N. W. ten W. 1/4 W., in welke rigting het zich *wit* zal voordoen.

Het zal 80 Engelsche voeten boven den waterspiegel, bij hoog water, verheven zijn.

Aan zeevarenden wordt opgemerkt dat de *Zuidelijke grens* van het *witte licht* twee Engelsche mijlen *zuidwaarts* van *Durlston-Head* leidt, in eene diepte van 14 vademen, en de rigting van de noordelijke grens vrij doet gaan van de *Dolphijnbank* en het Z. W. uiteinde van de *Shingles*, in 4 en 5 vadem ieder.

De peilingen zijn miswijzend; afwijking 22 1/2° in 1858.

2°. AUSTRALIE-BASSSTRAAT.

a. Licht met schitteringen op Kaap Schanck.

Een *Lichttoren* is in aanbouw op *Kaap Schanck*, het zuidelijk einde van het schiereiland, dat *Port Phillip* van *Port Western* scheidt, op de *Zuidkust* van *Australie*.

Het licht zal zijn *stilstaand*, *wit*, afgewisseld door *korte verduisteringen*, 328 Engelsche voeten boven de zee verheven, en, bij helder weder, zigtbaar op een afstand van 23 Engelsche mijlen.

b. Stilstaand Licht op het Voorgebergte Wilson.

Een *Licht* zal worden opgesteld op het *Voorgebergte Wilson*, de *zuidelijkste punt* van het vasteland van *Australie*, *Basstraat*.

Het Licht zal zijn *stilstaand*, *wit*, 324 Engelsche voeten boven den waterspiegel verheven, en, bij helder weder, zigtbaar op een afstand van 20 Engelsche mijlen.

De twee laatstvermelde lichten zullen in het voorjaar van 1859 worden ontstoken, waarvan berigt zal worden gegeven.

's Gravenhage, den 26sten Mei 1858.

De Minister voornoemd,
J. S. LOTSIJ.

*** De Minister van Marine brengt ter kennis van de daarbij belanghebbenden;

dat krachtens bepaling des Konings, het navolgend aantal jongelingen, als adelborsten der 3de klasse, voor dit jaar (na behoorlijk afgelegd examen) op het Koninklijk Instituut voor de Marine te Willemsoord kunnen worden aangenomen, als:

a. 30 voor de marine;
b. 4 voor het corps mariniers;
c. 2 voor den scheepsbouw hier te lande;
d. 3 voor den scheepsbouw ten dienste der marine-werven in Nederlandsch Indie, voor rekening van het Departement van Kolonien.

De admissie heeft plaats op den 1sten October aanstaande.

Ouders of voogden die verlangen dat hunne zonen of pupillen in dit jaar worden geplaatst, dienen in, vóór of uiterlijk op den laatsten Junij aanstaande, aan den Minister van Marine, een op zegel geschreven verzoekschrift, houdende:

a. naam, voornaam, beroep, woonplaats en geboorteplaats der ouders of voogden;
b. de godsdienstige gezindheid waartoe de jongeling behoort;
c. stellige aanwijzing voor welke der boven onder *a*, *b*, *c* en *d* der genoemde betrekkingen toelating gevraagd wordt;
d. de belofte van stipte voldoening aan de bepalingen van het reglement van het Instituut.

Bij het verzoekschrift moet worden overgelegd:

a. de geboorteacte van den jongeling;
b. eene verklaring dat hij gevaccineerd is, of de kinderpokken heeft gehad, door eenen bevoegden geneesheer af te geven.

In de maand Julij aanstaande zal in de *Staats-courant* het noodige bekend gemaakt worden, aangaande den tijd en de plaats van het te houden examen.

De vereischte kundigheden bestaan in:

a. het schrijven van eene goede hand;
b. kennis van de gronden der Nederlandsche, Fransche en Engelsche talen. Hierdoor wordt verstaan het maken van een opstel in het Nederlandsch, en het vertalen van een gemakkelijk opstel in het Fransch of Engelsch zonder grove taal- of stijlfouten;
c. kennis van de gewigtigste tijdperken en gebeurtenissen der vaderlandsche en algemeene geschiedenis;
d. kennis van de beginselen der aardrijkskunde;
e. de rekenkunde, hieronder is begrepen de leer der evenredigheden en der gewone en tiendeelige breuken met toepassing op het metrike stelsel.

Alleen bedrevenheid in de toepassing der rekenkunde op het dagelijksch leven, zal, als er meer adspiranten dan plaatsen zijn, bij overigens gelijke kundigheden invloed op het nommer der rangschikking en dus op de toelating hebben.

De toelating tot het examen wordt geweigerd aan:

a. die op den 1sten Januarij van het jaar waarin de aanneming wordt gevraagd den ouderdom van dertien jaar niet hebben bereikt of hun zestiende jaar zijn ingetreden (dus worden in dit jaar alleen toegelaten zij, die in 1843 en 1844 zijn geboren);
b. die geen Nederlanders zijn.

Vóór den aanvang van het Examen worden de opgeroepen jongelingen geneeskundig onderzocht door eene Commissie, van drie leden, zijnde twee Officieren van Gezondheid bij de Zeemagt en een Burgerlijk Geneesheer. Bij gebleken ongeschiktheid voor de dienst wordt de toelating tot het Examen geweigerd.

De Adspiranten die het Examen behoorlijk hebben afgelegd en in het door de Commissie opgemaakte proces-verbaal geene hoogere nommers hebben dan het bepaalde getal, worden als Adelborsten der 3de klasse op het Instituut aangenomen.

Voor driejarige opleiding aan het Instituut wordt duizend gulden betaald in zes termijnen:

na de opneming op den 1sten Maandag in October	f 250;
op den volgenden 1sten April	200;
op den volgenden 1sten Maandag in October . .	200;
op den volgenden 1sten April	150;
op den volgenden 1sten Maandag in October . .	100;
op den volgenden 1sten April	100.

Niets hoegenaamd meer voor kleeding, voeding, zakgeld, geneeskundige hulp, of behoeften van onderwijs, wordt gedurende de drie eerste jaren ten laste der Ouders of Voogden gebragt.

Ten aanzien van verdere inlichtingen worden de belanghebbenden verwezen naar het door den Koning goedgekeurde reglement, dat verkrijgbaar is bij de Directien der Marine te Amsterdam, te Willemsoord, te Vlissingen en te Hellevoetsluis.

's Gravenhage, den 1sten Mei 1858.

De Minister voornoemd,
J. S. LOTSIJ.

*** De Minister van Marine, in ervaring gekomen zijnde, dat telkens na gedane oproepingen van Adspiranten tot het afleggen van de examens voor Adelborsten 3de klasse, Scheepsklerken en Machinist-leerlingen 2de klasse, de aanvragen tot toelating slechts zelden vergezeld gaan van de bescheiden, opgegeven en omschreven in de daartoe betrekkelijke aankondiging in de *Staats-courant*, of in de Reglementen, aan het Departement van Marine en bij de Directie der Marine verkrijgbaar, en dat zulks tot veel omslag en geschrijf aanleiding geeft,

Brengt ter kennis van Ouders of Voogden dat, bij verzuim om de hier bedoelde verzoekschriften vergezeld te doen gaan van de bescheiden, in de oproeping omschreven, zij het aan zich zelven zullen te wijten hebben, indien hunne Zonen of Pupillen niet tot het afleggen van het examen worden opgeroepen.

's Gravenhage, den 30sten April 1858.

*** De Staatsraad, Commissaris des Konings in de provincie Zuidholland,

Brengt ter kennis van de belanghebbenden, dat wegens uit te voeren werken aan de Heul over de Rijswijksche vaart, gelegen in den Grooten Weg der 1ste klasse, n°. 4, van 's Gravenhage naar de Hoornbrug, tusschen de Mijlpalen n°. 3 en 4, de passage voor rijtuigen, paarden en vee over die Heul of Brug zal worden afgesloten van en met Maandag den 28sten Junij aanstaande tot en met Zaturdag den 3den Julij daaraanvolgende, gedurende welken tijd de gemeenschap zal kunnen worden onderhouden langs Witsenburg, de laan langs het Raadhuis, in de gemeente Rijswijk, en den Wateringschen weg, en omgekeerd.

's Gravenhage, den 22sten Junij 1858.

De Staatsraad, Commissaris des Konings voornoemd,
VAN DER HEIM.

DIRECTIE VAN HET WEDUWENFONDS.

De Directeur van het Weduwenfonds voor de geëmploijeerden tot het algemeen bestuur behoorende herinnert bij deze aan alle contribuabele deelgeregtigden, zonder onderscheid, derzelver verpligting, om voor het einde der loopende maand, te doen aanbetalen, zoowel de een-, tweeën twee en een half percents contributien, uit krachte van het Reglement van den 18den Januarij 1814, n°. 6, en de daarop gevolgde ampliatien, verschuldigd, als de contributien welke door de daarbij geconcerneerden moeten worden voldaan, ten gevolge hunner deelneming op den voet van de Koninklijke besluiten van den 5den April 1817, n°. 28, van den 23sten September 1828, n°. 83, en van den 15den Julij 1841, n°. 32.

Wordende de belanghebbenden tevens herinnerd aan de voorschriften der opgegeven Koninklijke besluiten, zoowel als aan het Koninklijk besluit van den 8sten November 1839, n°. 123, volgens hetwelk het verlies van hun lidmaatschap in het Weduwenfonds uit het verzuim der bovengemelde contributie-betaling voortvloeit.

's Gravenhage, den 1sten Junij 1858.

De Directeur voornoemd,
S. W. VAN DER NOORDAA.

PLAATSELIJKE BESTUREN.

STRANDVONDERIJ.

Geborgen goederen.

De Burgemeester van Rotterdam,

Gezien artt. 555 en 757 van het Wetboek van Koophandel, alsmede het Koninklijk besluit van 23 Augustus 1852 (*Staatsblad* n°. 141),

Geeft bij deze kennis dat in de wateren dezer gemeente drijvende bevonden en thans bij het Stads-timmerhuis in bewaring zijn de navolgende houtwaren, te weten:

een achtkant behakt stuk hout, geschikt tot het maken van eene Steng of Ra, en lang omstreeks 20 el;
eene gebroken Spier, lang omstreeks 12 el, en
het bovenstuk van een Mast, lang omstreeks 12 el;

en roept een ieder, die meent regt op den eigendom dezer Houtwaren

te hebben, voor de *vierde en laatste maal* op, zich met deugdelijke bescheiden daarvan te vervoegen aan het Stads-timmerhuis alhier.
Rotterdam, den 25sten Maart 1858.

De Burgemeester voornoemd,
J. F. HOFFMAN.

GEREGTELIJKE AANKONDIGINGEN.

*** De Hooge Raad der Nederlanden heeft op den 4den Junij 1858 aan *Geertruida Jans Mellema*, wonende te Horsten, Gemeente Onstwedde, Kanton Winschoten, op den 18den Maart 1838 geboren te Eexta, Gemeente Scheemda, uit het Huwelijk van *Jan Alberts Mellema* en nu wijlen *Jantje Harmannus Janssing*, verleend *Venia Aetatis* of Brieven van Meerderjarig-verklaring, welke, na goedkeuring des Konings bij besluit van den 15den Junij 1858, n°. 62, van kracht zijn, en haar geven al de Regten bij de Wet aan Meerderjarigen toegekend, behoudens de bepaling van Art. 478 van het Burgerlijk Wetboek.

EYSSELL,
Procureur bij den Hoogen Raad.

*** Door den Hoogen Raad der Nederlanden zijn op 28 Mei 1858 aan *Rodolph Hendrik Alphert* baron *van Isselmuden*, wettelijk wonende te Stad aan 't Haringvliet, Zoon van beiden wijlen *Roelof Hendrik Gerlach* baron *van Isselmuden* en *Johanna Cornelia van Ewijck*, verleend Brieven van Meerderjarig-verklaring, goedgekeurd bij 's Konings besluit van 15 Junij 1858, n°. 62, geregistreerd 23 Junij 1858, welke hem geven al de Regten bij de Wet aan Meerderjarigen toegekend, behoudens de bepaling van art. 478 van het Burgerlijk Wetboek.

KRAIJENHOFF,
Procureur voor den Hoogen Raad.

*** Heden den negentienden Junij 1800 acht en vijftig, uit krachte van twee behoorlijke geregistreerde ordonnanties, door de Arrondissements-regtbank, zitting houdende te Middelburg, in dato een en twintig April en negen Junij 1800 acht en vijftig verleend, op de verzoekschriften door *Maria Johanna Schot*, Vrouw van *Pieter Cornelis Jonker*, Werkster, wonende te Vlissingen, ingediend, waarbij, en wel bij eerstgenoemde beschikking, aan haar de vergunning wordt verleend om voormelden haren Man bij openbare Dagvaardingen op te roepen, mitsgaders ten verzoeke van voornoemde *Maria Johanna Schot*, Werkster, wonende te Vlissingen, aan geen patent subject. Welke Requirante, bij ordonnantie van de voornoemde Regtbank, in dato zeven April dezes jaars, behoorlijk geregistreerd, toegelaten is om in deze kosteloos geding te mogen voeren,

Heb ik *Willem Zoeller*, Deurwaarder bij de Arrondissements-regtbank, zitting houdende te Middelburg, wonende te Middelburg op den Langen Burg, wijk C, n°. 89, behoorlijk aangifte tot het bekomen van Patent gedaan hebbende, doch nog onvoorzien van Acte,

Gedagvaard:

Pieter Cornelis Jonker, mijn Exploit doende bij aanplakking en plaatsing in de na te melden couranten; — om:

aangezien de Gerequireerde op den vijf en twintigsten November 1800 zeven en veertig te Vlissingen en als Ligt-matroos op het naar Batavia bestemde schip *IJstroom*, Kapitein *J. F. Detering*, is aangemonsterd en van eerstgenoemde plaats kort daarna is vertrokken, zonder dat er sedert dien tijd tot heden eenig berigt van zijn leven of dood is ingekomen;

aangezien na verloop van zulk eenen tijd, gelijk in dezen is verstreken, de achtergebleven Echtgenoot bevoegd is, op daartoe bekomen verlof, den afwezige bij openbare Dagvaardingen op te roepen, om van zijn aanwezen te doen blijken; en de Requirante daarvan gebruik willende maken, zich dien ten gevolge tot de Arrondissements-regtbank, te Middelburg gewend heeft, om het vereischte verlof tot het doen van zulke Dagvaardingen te bekomen en om tevens gemagtigd te worden een ander Huwelijk aan te gaan,

Mitsdien, zoo hij niet binnen drie maanden, te rekenen van heden, ten zijnent zal zijn teruggekeerd of van zijn aanwezen zal hebben doen blijken, alsdan op den twee en twintigsten September 1800 acht en vijftig, des voormiddags ten tien ure, ter teregtzitting der Arrondissements-regtbank, zitting houdende te Middelburg in eene der zalen van het Huis dier Gemeente, in persoon te verschijnen, of wel door iemand van zijnentwege berigt van zijn aanwezen te doen geven; zullende anders door de Requirante zoodanig worden geconcludeerd, als waartoe zij zal vermeenen volgens de wet geregtigd te zijn.

En heb ik Deurwaarder verklaard, dat de Heer *Pieter Rekker*, Procureur bij voornoemde Regtbank, wonende te Middelburg onder de Abdijpoort, wijk A, n°. 49, in dezen als Procureur voor de Requirante zal werkzaam zijn, en voorts Exploit doende als gezegd, een afschrift dezes aangeplakt aan de voorname deur der Vergaderplaats van de Arrondissements-regtbank te Middelburg en aan het Huis der Gemeente te Vlissingen; zullende er ter nakoming van hetgeen deswege door de voornoemde Regtbank bij hare beschikking van den negentienden dezer maand is verstaan, een afschrift dezer Dagvaarding worden geplaatst in de *Nederlandsche Staats-courant* en in de *Middelburgsche Courant*.

De kosten bedragen in debet vijf gulden vijf en veertig cents.

ZOELLER, *Deurwaarder.*

Exploit en schrijfl.	f	2.25	Geregistreerd te Middelburg, den negentienden Junij 1800 acht en vijftig, deel 29, folio 197 verso, vak 1, houdende twee bladen, geen renvooijen.
Distantie		2.00	
Aanpl. en couranten.		1.20	
	f	5.45	

Het regt ad tachtig cents	f	0.80
makende met de 38 opcenten ad.		0.305
een gulden tien en een halven cent	f	1.105

in debet. De Ontvanger, (get.) *Röell.*

[Kosteloos.]

*** Bij Vonnis der Arrondissements-regtbank te Groningen, van den elfden Junij 1800 acht en vijftig, behoorlijk op de expeditie geregistreerd, is *Jan Reintjes Woltil*, zonder beroep, wonende te Hoogkerk, ter zake van onnoozelheid gesteld onder Curatele.

Voor extract conform,
B. D. H. TELLEGEN, *Procureur.*

BEKENDMAKING.

Blijkens Acte, den 16den Junij 1858 ter overstaan van den Notaris *Cornelis Hondius* te Zaandam gepasseerd, hebben de Heeren *Willem Hendrik Smit Willemszoon* en *Willem Weenink*, Cigarenfabrikanten en Tabakshandelaars, wonende de eerstgenoemde te Zaandam en laatstgemelde regtens te Zutphen, feitelijk te Zaandam, met elkander eene Vennootschap aangegaan tot den Handel in Tabak en Cigaren en het uitoefenen van de Cigarenmakerij, en te dien aanzien vastgesteld: dat de Vennootschap, gevestigd zullende zijn te Zaandam, wordt verstaan een aanvang te hebben genomen met den eersten Februarij jongstleden, en is aangegaan voor een onbepaalden tijd, en dat zij zal worden gedreven onder de Firma van *W. H. Smit Wz. & Cie.*, tot de teekening van welke Firma ieder hunner geregtigd is, doch niet dan voor zaken de Vennootschap regtstreeks betreffende en geenszins om gelden op te nemen of ter leen te geven of borgtogten te stellen, als waartoe de persoonlijke handteekening der beide Vennooten wordt vereischt.

*** Bij Acte, den 12den Junij 1858 voor den Notaris Mr. *Joannes Henricus Knottenbelt*, en getuigen, te Vlaardingen verleden, behoorlijk geregistreerd, zijn Ontbonden de handelszaken, aldaar gedreven tusschen den heer *Willem van Warmelo* en wijlen den heer *Hendrik Pieter van der Drift*, onder de Firma *Warmelo en van der Drift*, onder bepaling, dat die ontbinding wordt gerekend te zijn ingegaan den 15den Mei 1858, en dat de heeren *Johannes Bernardus van der Drift* en *Laurens Petrus van der Drift* die zaken, van gemeld tijdstip af, voor eigen rekening zullen voortzetten, onder dezelfde Firma *Warmelo en van der Drift*, tot het gebruiken waarvan de Heer *Willem van Warmelo* uitdrukkelijk zijne toestemming verleend heeft, echter onder beding dat hij nimmer voor eenige hunner handelingen aansprakelijk zal zijn.

Geschiedende hiervan de aankondiging ter voldoening aan Art. 31 van het Wetboek van Koophandel.

*** Bij Acte, op den 22sten Junij 1858 voor den Notaris *van der Voort van Zijp*, en getuigen, te Amsterdam, verleden, en geregistreerd, is tusschen de heeren *Dirk Wolters*, Commissionair, en *Lucas Jonker* Lucaszoon, zonder beroep, wonende beiden te Amsterdam, laatstgenoemde, als Minderjarig, tot uitoefening van den na te melden handel de vereischte Handligting bekomen hebbende, Vennootschap aangegaan betrekkelijk den Handel in Koffij, Thee, Koloniale producten en hetgeen verder daartoe behoort, zoo voor eigen rekening als in commissie, met bepaling:

dat de Firma zal zijn *Wolters & Jonker*, welke door beide de Vennooten zal worden geteekend, doch tot geene andere dan de Vennootschap betreffende handelingen;

dat de Vennootschap aanvang heeft genomen op primo Mei 1858, om, in geval van opzegging vóór of op primo Julij 1864, te eindigen op ultimo December 1864, doch bij gebreke van opzegging weder voor een jaar te worden voortgezet, en zoo van jaar tot jaar;

en dat bij overlijden van een der Vennooten de Vennootschap zal ophouden met ultimo December van het sterfjaar.

*** De Heeren HOPE & C°. adverteren, dat door den Notaris COMMELIN, in tegenwoordigheid van Getuigen, zijn **uitgeloot**, om na 1°. Julij 1858 te worden afgelost, DUIZEND OBLIGATIEN der *Russische Geldleeningen* van A°. 1798 en 1815, genommerd:

43821	à	43840	82801	à	82820	92241	à	92260
104401	»	104420	31161	»	31180	94681	»	94700
49801	»	49820	84081	»	84110	94941	»	94960
22541	»	22560	26741	»	26760	66801	»	66820
79241	»	79260	101161	»	101180	35021	»	35040
59621	»	59640	45641	»	45660	2281	»	2300
99921	»	99940	1881	»	1900	65101	»	65120
85641	»	85660	25081	»	25100	53581	»	53600
86561	»	86580	91941	»	91960	9361	»	9380
50421	»	50440	13721	»	13740	63341	»	63360
56161	»	56180	43001	»	43020	81041	»	81060
13401	»	13420	11921	»	11940	100261	»	100280
45881	»	45900	67221	»	67240	93341	»	93360
74341	»	74360	27481	»	27500	42601	»	42620
95841	»	95860	59121	»	59140	33481	»	33500
72901	»	72920	45921	»	45940	21901	»	21920
11041	»	11060	28681	»	28700			

Te zamen 1000 Obligatien, ieder van Duizend Gulden kapitaal, die door de *Associatie-Cassa* op den 1sten Julij 1858 en vervolgens zullen worden betaald, met bijvoeging van zes maanden Interest à 5 pCt. in het jaar, tegen overlevering van de Obligatien en derzelver onverschenen Copons. Op gemelde 1000 Obligatien zal dus met 1°. Julij 1858 het genot van Interest op houden.

Amsterdam, 24 Junij 1858.

BEURSPRIJZEN VAN SCHULDBRIEVEN.

Amsterdam, VRIJDAG 25 JUNIJ 1858.

	pCt			
NEDERL. W. Sch.	2 1/2	64 1/8	64 3/16	64 1/8
Dito dito	3	76 9/16	—	—
Dito dito	4	97 11/16	97 7/8	97 3/4
Syndicaat	3 1/2	92 3/8	—	—
Handel-maatsch.	4 1/2	138 3/4	139	138 3/4
BELGIE. Bij *Rothschild*	2 1/2	—	—	—
RUSL. Bij *Hope en C°.* 1798 en 1816	5	106	106 1/8	—
Dito 1828-1829.	5	—	—	—
Dito 1840.	4	86 3/4	—	—
Stieglitz	4	86 3/4	—	—
Dito 1854.	5	—	—	—
Dito 1855.	5	101 11/16	101 3/4	—
Engelsche	4 1/2	—	—	—

	pCt.			
SPANJE. Nieuwe 3% thans	1 1/2	26 3/4	—	—
Buitenlandsche	3	43 7/8	—	—
Binnenlandsche	3	38 1/16	—	—
PORTUG. Te Lond.	3	46 1/16	46 1/8	—
OOSTENR. Metall. 1816-1852	5	74 7/8	74 15/16	74 7/8
Dito Zilv. Nation.	5	75 15/16	76	—
Dito Zilver 1849-1854	5	86 15/16	87	86 15/16
Dito 1847-1852	2 1/2	38 9/16	38 5/8	—
BRAZ. Lond. 1824	5	—	—	—
MEXICO Londen.	3	—	—	—
GRENADA id.	2 3/4	—	—	—
Uitgestelde id.		—	—	—
VENEZUELA id.		—	—	—

Londen.

Consols	3	pCt.	95 5/8
Mexico			20 1/8
Spanje.	1 1/2	»	27 5/8
Dito	3	»	45
Venuzuela			38 1/4
Grenada			21
Uitgestelde			5 7/8

Parijs.

Fr. rente.	3	pCt.	68.05
Fr. Cred. Mob.			625
Binnenl. Spanje	3	»	38 3/4
Spanje.	1 1/2	»	27 1/4
Russische Spoorwegen			502

Antwerpen.

Metalliek.	5	pCt.	78 3/4
Nat. Metalliek	5	»	79 7/8
Binnenl. Spanje	3	»	38 1/2
Spanje.	1/2	»	26 1/2
Credit Prost.			284

Weenen.

Metalliek.	5	pCt.	82 1/2
Idem Nationaal.			83 1/4
Wissel Londen			10.11

TE 'SGRAVENHAGE, TER ALGEMEENE LANDS-DRUKKERIJ.